

La City

Owner's Manual



MOTION

ENGINEERING

INNOVATION CENTER FOR MOBILITY & SPORT

À propos

Ce Manuel de l'utilisateur contient uniquement des informations sur notre suspension La City.

Ce manuel ne constitue pas une documentation complète sur la sécurité et l'entretien de votre vélo.

Ce manuel ne contient pas les instructions de montage de votre vélo.

SOMMAIRE

Table des matières

INFORMATIONS SUR LA SECURITE	3
INFORMATIONS TECHNIQUES.....	4
MONTAGE DE LA SUSPENSION LA CITY.....	8

Garantie

Les produits de suspension Motion Engineering sont couverts par les conditions de la Garantie Limitée Motion. Ces conditions sont indiquées sur notre site Web : www.motion-engineering.fr. Veuillez lire les exclusions de garantie mentionnées dans les conditions. Par exemple, les dommages résultant d'un accident ou d'un entretien incorrect ne sont pas couverts.

Les pièces internes de la fourche sont couvertes par la garantie d'un an (deux ans dans les pays de l'UE) contre les défauts de matériaux ou de fabrication. Le terme "pièces internes" comprend les éléments tels que les joints, ressorts, éléments/pièces en élastomère, protections, entretoises/bagues/ douilles, roulements. L'usure normale de ces éléments/pièces n'est PAS couverte par cette garantie d'un an (deux ans dans l'UE).

Pour qu'une demande de garantie soit prise en compte, la fourche doit être envoyée au siège de Motion Engineering situé au 113 Impasse de Chavanne 6400 ARNAS – France après une demande préalable à l'adresse mail suivante : contact@motion-engineering.fr.



INFORMATIONS SUR LA SECURITE

La fourche suspendue La City est prévue pour une utilisation urbaine/péri-urbaine.

Ne pas utiliser la suspension pour :

- des formes extrêmes de saut/course comme le All Mountain, freeride, la descente, l'enduro, le cross-country...
- des fortes pentes/chutes.

APRÈS UN ACCIDENT OU UN IMPACT: N'UTILISEZ PAS VOTRE VÉLO si vous remarquez un signe d'endommagement, quel qu'il soit : fibres de carbonées cassées, éclatées ou délaminiées.

LES CONDITIONS SUIVANTES INDIQUENT QUE LA FOURCHE EST SÉRIEUSEMENT ENDOMMAGÉE :

- Tout bruit sourd inhabituel, craquement, cliquetis ou bruits inexplicables,
- Une variation du débattement et/ou de la fonction,
- Des dommages dus à un impact ou un accident (fissures, rayures profondes, rainures, bosses ou pliage),
- Des fissures visibles, une couleur blanche ou laiteuse présente dans la section des fibres de carbone.

CONTINUER DE ROULER AVEC UNE FOURCHE ENDOMMAGÉE AUGMENTE LES CHANCES DE RUPTURE DE LA FOURCHE, AVEC BLESSURE OU MORT POTENTIELLE DU CYCLISTE.



Message important concernant les matériaux composites

La fourche La City est fabriquée avec des matériaux composites, communément appelés "fibres de carbone". Il est important de posséder quelques connaissances fondamentales au sujet des matériaux composites. Les matériaux composites utilisant des fibres de carbone sont légers et résistants, mais en cas de choc violent ou de surcharge, ils ne se plient pas, ils se rompent. Pour votre sécurité, il est important d'effectuer correctement toutes les opérations d'entretien, de réparation et d'inspection des parties fabriquées en matériaux composites (cadre, potence, fourche, guidon, tige de selle, etc.).

INFORMATIONS TECHNIQUES

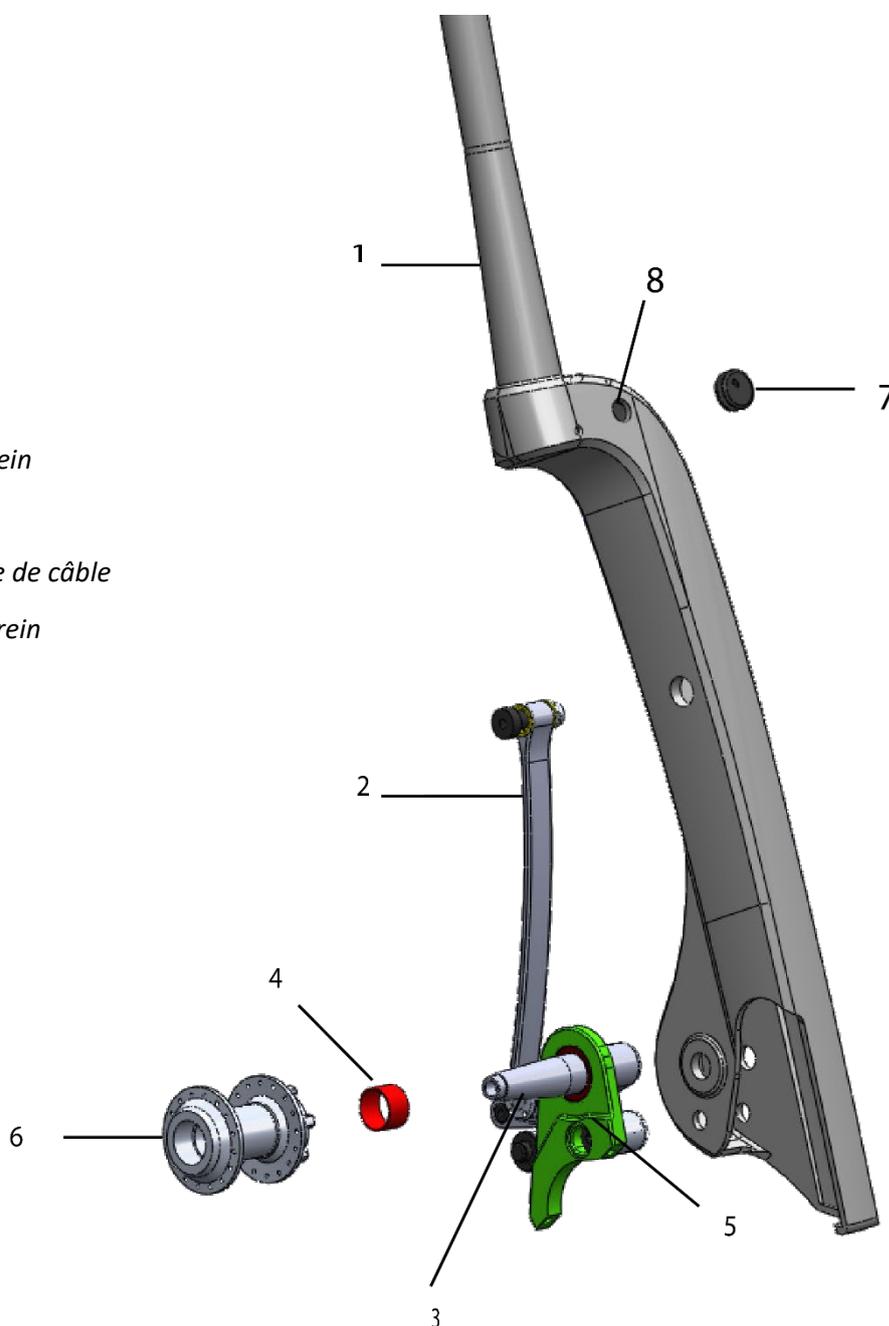
Spécifications

La City suspension

Taille de roues	27,5" et 29"
Débattement	50 mm
Moyeu roue	Moyeu monobras type Lefty 2 standard
Axle to crown	475mm
Offset	44mm
Pivot	Pivot conique 1"1/8 - 1"1/2
Disque de frein minimum	160mm
Poids (vélo + cycliste)	150 kg

Identification

1. *Pivot*
2. *Lame carbone tirée*
3. *Axe de roue*
4. *Entretoise de roue*
5. *Support étrier de frein*
6. *Moyeu de roue*
7. *Guide pour passage de câble*
8. *Passage durite de frein*



REGLAGE

La conception de la fourche La City a été pensée sans ajustement nécessaire, dans le but de simplifier son utilisation pour les cyclistes. Elle s'ajustera automatiquement au poids du cycliste, sans nécessiter de manipulation de leur part.

ENTRETIEN

La suspension La city bénéficie d'un programme d'entretien réduit dû à sa conception. Néanmoins il conviendra de vérifier les points suivants. Ce programme d'entretien est fourni à titre de guide uniquement. Vous devez établir un programme d'entretien approprié à votre style de conduite et aux conditions d'utilisation.

ÉLÉMENT À VÉRIFIER/ ENTRETENIR	FRÉQUENCE	QUI?
Vérifiez l'absence de dégradation	Avant/après chaque sortie/utilisation	Propriétaire/Utilisateur
Vérifiez les couples de serrage.	Avant la première utilisation / Toutes les 4 à 5 sorties	Propriétaire/Utilisateur
Vérification des roulements	Tous les ans.	Propriétaire/Utilisateur

En cas de jeu dans le mécanisme ou de blocage, la suspension peut nécessiter un changement des paliers et roulements. Pour cela la fourche doit être envoyée chez Motion Engineering après demande préalable à contact@motion-engineering.fr.

NETTOYAGE

Pour le nettoyage, utilisez uniquement une solution à base d'eau et de savon doux. Un mélange d'eau propre et de détergent liquide pour vaisselle conviendra parfaitement. Soufflez toute la saleté épaisse avant d'essuyer.

COUPLES DE SERRAGE

Le serrage correct des éléments de fixation (boulons, vis, écrous) de votre vélo est très important pour votre sécurité, ainsi que pour la durabilité et le bon fonctionnement de votre vélo. Nous vous recommandons vivement de demander à votre revendeur d'effectuer le serrage correct de tous les éléments de fixation à l'aide d'une clé dynamométrique. Si vous décidez d'effectuer le serrage des éléments de fixation vous-même, utilisez toujours une clé dynamométrique de bonne qualité !

Description	Nm	In Lbs	Loctite™
Vis d'axe de roue	15	133	
Vis de fixation étrier de frein	9	62-80	242 (blue)
Vis expander	5	44-53	

UTILISATION D'ADAPTATEUR DE FREIN.

La suspension La City est prévue pour un disque de 160mm. Vous ne pourrez pas installer un disque de 140mm. Un disque de 180mm peut être utilisé en montant un adaptateur. (Exemple Adaptateur Avant Shimano XTR SM-MA90 PM - PM 180mm)

CHEMINEMENT DE LA DURITE DE FREIN :

La suspension La City a été prévue pour faire passer les durites de freins dans le châssis. Deux configurations sont possibles selon le type d'étrier de frein utilisé.

CAS n°1 : Etrier de freins avec une sortie fixe

L'étrier de frein a une sortie de durite fixe comme les exemples ci-dessous :



Dans ce cas le passage de câble est semi-intégré comme le schéma ci-dessous :



CAS n°2 : Etrier de freins avec une sortie orientable (Banjo)

L'étrier de frein à une sortie de durite orientable comme l'exemple ci-dessous :



Dans ce cas le passage de câble est intégré comme le schéma ci-dessous :



MONTAGE DE LA SUSPENSION LA CITY

1. Retrait de la suspension actuelle

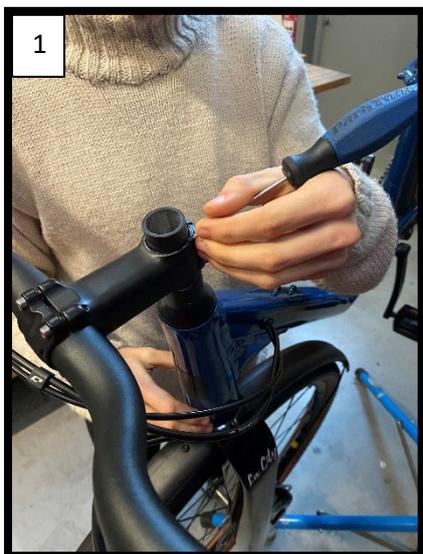
Si vous remplacez votre fourche actuelle, commencez par retirer la roue avant du vélo, puis desserrez et retirez l'étrier de frein. Ensuite desserrez le jeu de direction et la potence qui est monté autour du pivot de la fourche et faites glisser la fourche hors du tube de direction. La suspension est ainsi retirée.

2. Installation de la nouvelle fourche La City

Coupe du pivot de fourche (facultatif)

Dans le cas où vous venez de retirez votre ancienne fourche. Mesurez le pivot de direction et reportez cette mesure sur le pivot de la suspension La City.

Dans le cas où vous n'avez pas de fourche de référence, insérez la nouvelle fourche dans le tube de direction de la potence avec le jeu de direction, la potence et le/les spacer(s) et serrez les boulons de serrage de manière sécurisée. Utilisez un marqueur ou une bande de ruban adhésif, ou un outil pour marquer la ligne de coupe sur le pivot de la fourche, en prenant en compte la hauteur désirée du pivot. (voir photo 1)



Assurez-vous d'avoir les outils appropriés pour couper le pivot en carbone, comme une scie à métaux équipée d'une lame spécifique pour le carbone. Coupez lentement et avec précaution le pivot **à 5mm en dessous de la ligne de coupe marquée précédemment**. Il est essentiel de couper de manière droite et régulière pour obtenir une surface de coupe propre. (voir photo 2)



Après avoir coupé le pivot à la bonne longueur, installez à nouveau la fourche dans le tube de direction de la potence et serrez les boulons de serrage de manière sécurisée. Vérifiez que la coupe est de la bonne longueur en ajustant la hauteur du guidon selon vos préférences.

Avant d'installer la suspension dans le tube de direction, assurez-vous que les roulements à bille soient correctement en place. (Voir photo 3)



Installation de l'expander

Insérez délicatement l'expander dans le pivot de la fourche en carbone. (voir photo 4).

Faites attention à ne pas endommager les fibres de carbone à l'intérieur du pivot.



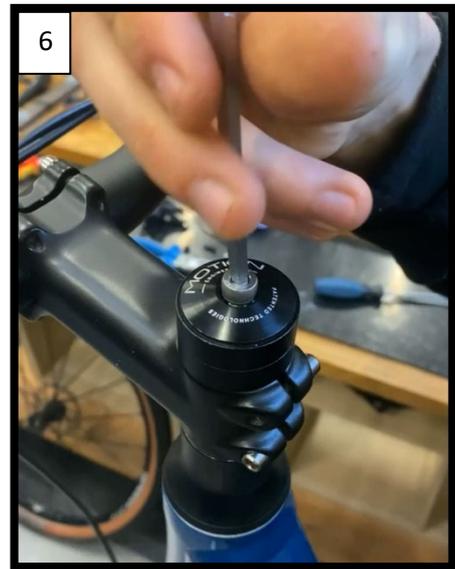
Utilisez une clé Allen, pour serrer l'expander à l'intérieur du pivot de la fourche (voir photo 5).

Assurez-vous de ne pas trop serrer pour éviter d'endommager le pivot.

Serrez ensuite à 5-6 Nm avec une clé dynamométrique.



Après cela, vissez le capot supérieur jusqu'à ce qu'il soit en contact. (Photo 6). Ensuite, desserrez les vis de la potence. Re-serrez ensuite la vis du capot supérieur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans la direction.



3. Passage des câbles de frein

Installez les câbles de frein à l'intérieur de la fourche selon la configuration précédemment décrite. (Guidage de la durite de frein) Voir photos 6 et 7. Veillez à remettre les guides de gaines en caoutchouc.





Vérifiez l'intérieur du moyeu de la roue mono bras pour vérifier qu'il n'y a pas de boue ni de contamination. Essuyez avec un chiffon, le cas échéant. Appliquez de la graisse légère sur la bague interne du roulement du moyeu.

Alignez et faites glisser la roue directement sur l'axe. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour visser l'écrou d'axe sur quelques filets afin de confirmer l'engagement correct du filetage. (voir Photo 10)

NOTE : La taille du disque de frein doit être minimum de 160mm.

4. Montage de la roue

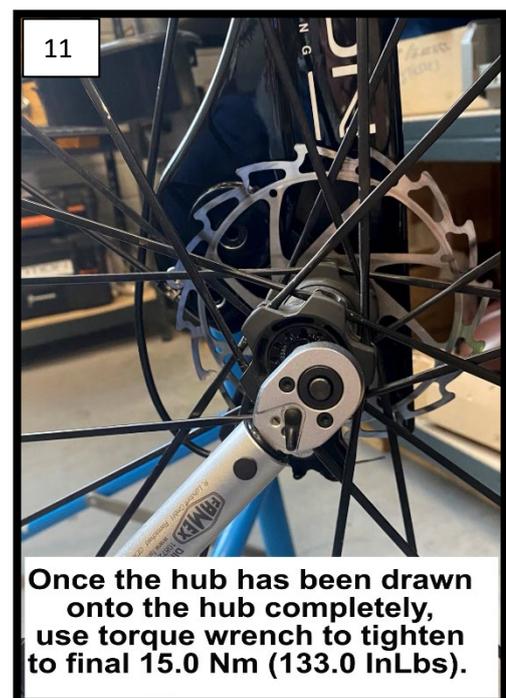
Veillez à ce que l'entretoise de roue présente sur le moyeu soit au bon emplacement. (voir Photo 9).



Une fois en place, serrez la vis de roue à 15 Nm (133.0 InLbs) à l'aide d'une clé dynamométrique. (voir Photo 11)

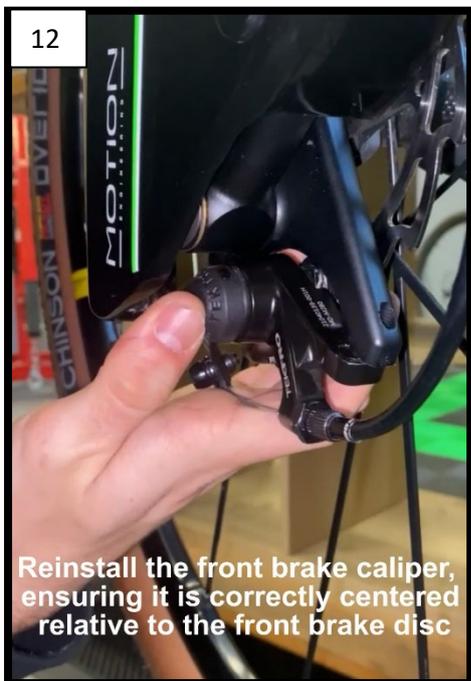


Appliquez de la graisse légère sur les filets et les zones de roulement du moyeu externe et interne.

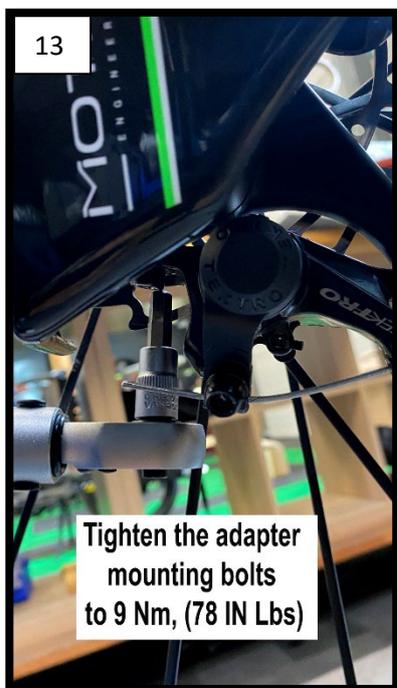


Appliquez de la loctite 242 (Bleue) sur les vis de fixation d'étrier de frein et fixer le au support d'étrier de frein à l'aide d'une clef Allen de 5mm. (voir photo 12)

Assurez-vous que le disque de frein est centré entre les plaquettes de frein.



A l'aide d'une clef dynamométrique, serrez les vis de l'étrier de frein à 9Nm (78 IN Lbs). Voir photo 13



Faites tourner la roue afin de vous assurer qu'elle tourne librement. N'oubliez pas de tester les freins

afin de vérifier qu'ils fonctionnent correctement avant d'utiliser le vélo.

Dépose de la roue avant

1. Fixez le vélo sur un pied de travail avec la roue avant légèrement au-dessus du sol.
2. Utiliser une clef Allen de 5 mm pour desserrer les vis supérieure et inférieure de l'étrier de frein AV.
3. Une fois démonté, veiller à le protéger par éviter tout dégât éventuel lors de l'intervention en cours.
4. Utiliser une clef Allen de 5 mm pour desserrer la vis de fixation du moyeu (sens anti-horaire). Desserrer jusqu'à ce que la roue se désengage du moyeu.

Assurez-vous que l'écrou d'axe est complètement désengagé avant de tenter de retirer la roue.

Ne retirez jamais la roue de force. Si l'écrou d'axe est encore engagé, cela endommagera les filets.

Important : Pendant que la roue est démontée, suivez ces étapes pour éviter d'endommager l'axe.

Laissez le vélo sur le support jusqu'à ce que la roue soit remise en place.

De même, tant que la roue est démontée, assurez-vous de protéger la roue, le moyeu et le disque de frein de dommage ou de contamination quelconque.

Recouvrez l'ouverture du moyeu pour éviter toute contamination de l'intérieur du moyeu.

MOTION

ENGINEERING

INNOVATION CENTER FOR MOBILITY & SPORT